

OUTBOARD 2T TC-W3 DFI

05/04/2017 1911

Это полусинтетическое масло для 2-тактных навесных двигателей с водяным охлаждением, соответствующее спецификации NMMA TC-W3. Отсутствие золы в его составе предотвращает образование отложений, преждевременное зажигание и заливание свечей. Надежная защита от образования ржавчины и коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

Все 2-тактные бензиновые двигатели с водяным охлаждением и высокой мощностью, такие как подвесные лодочные двигатели, двигатели гидроциклов и личных плавсредств. Разбавление осуществляется в соответствии с инструкциями производителей.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Защита двигателя: исключительная чистота и долговечность двигателя. Защита от коррозии: полноценная защита от коррозии.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

API TC NMMA TC-W3
JASO FC

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.859
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm²/s	42.7
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm²/s	7.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		155
В.N. (методика с использованием HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	5.2
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-42
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	0
Температура вспышки СОС	ASTM D92	°C	100
Цвет	VISUAL		BLUE

Мы оставляем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов с целью позволить нашим клиентам пользоваться новейшими достижениями технического прогресса.

